



ALL TERRAIN CRANE

SUPERBOOM®

KA-3000

ALLTERR®



構内走行姿勢

KATO

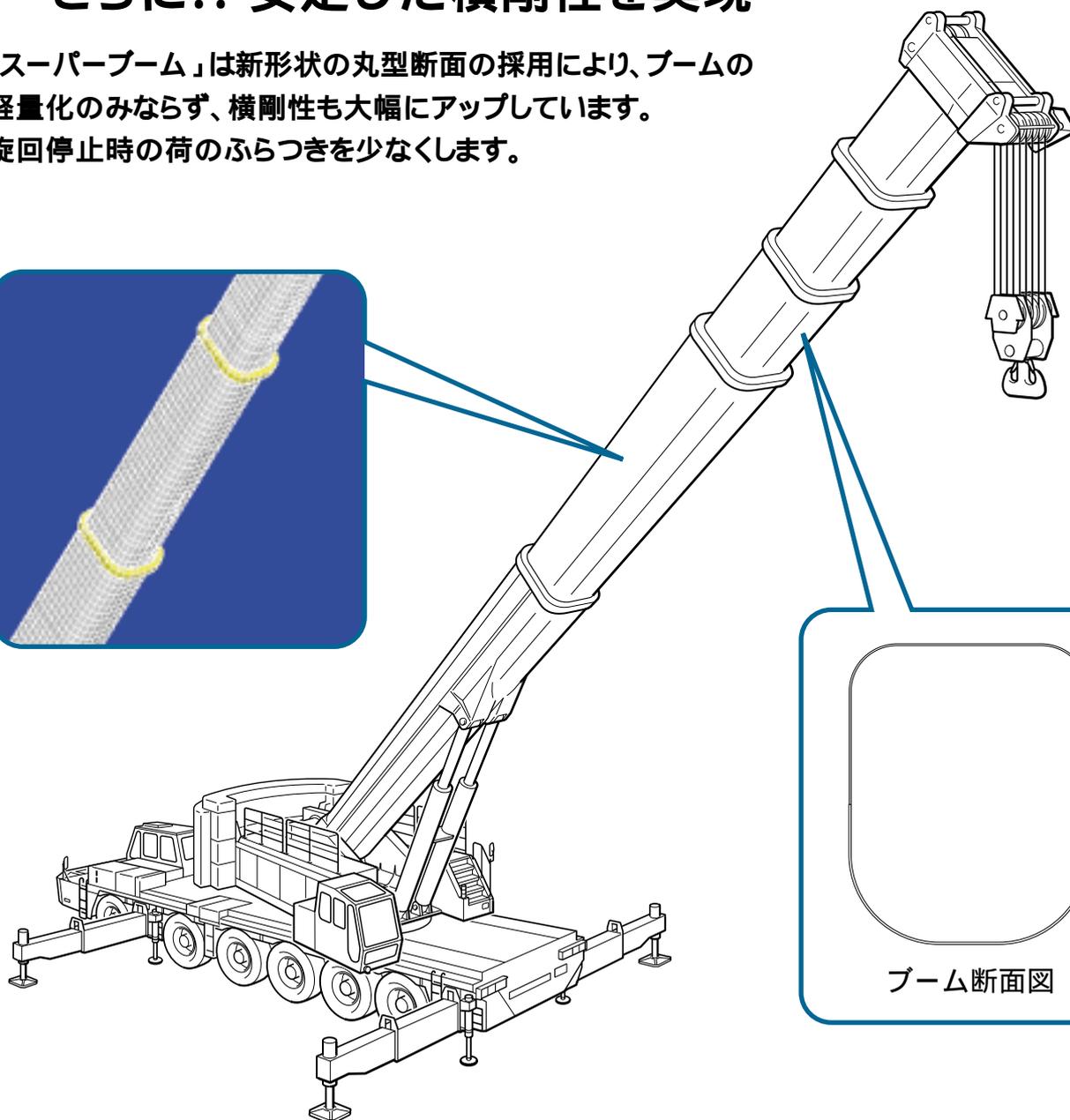
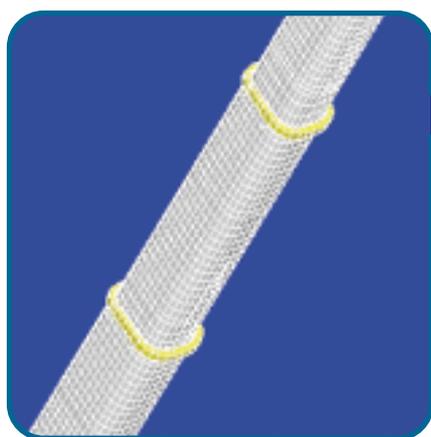
強くて、たわみの少ない「スーパーブーム®」

「丸型ブームはしなりやすい」 この従来からのイメージを払拭するブームをKA-3000では目指しました。

ブームの材質を見直し、細かいコンピュータ解析を含めたテストを何度も重ねた結果、従来の角型ブーム以上の性能を持ち、縦たわみ量の少ない「スーパーブーム」の開発に成功しました。

さらに!! 安定した横剛性を実現

「スーパーブーム」は新形状の丸型断面の採用により、ブームの軽量化のみならず、横剛性も大幅にアップしています。旋回停止時の荷のふらつきを少なくします。



ブーム断面図



最大吊上性能

300ton × 2.5m

ブーム長さ

13.6m ~ 50.0m

最大ブーム長さ

50.0m(ブーム)

50.0m+2.0m+31.0m(SLジブ)

50.0m+4.4m+54.0m(HLジブ)

最大地上揚程

51.0m(ブーム)

83.1m(SLジブ)

106.9m(HLジブ)

最大作業半径

8.9ton × 46.0m(ブーム)

1.8ton × 66.0m(SLジブ)

1.7ton × 85.0m(HLジブ)

高揚程作業に威力を発揮!! スイング&チルトキャブ

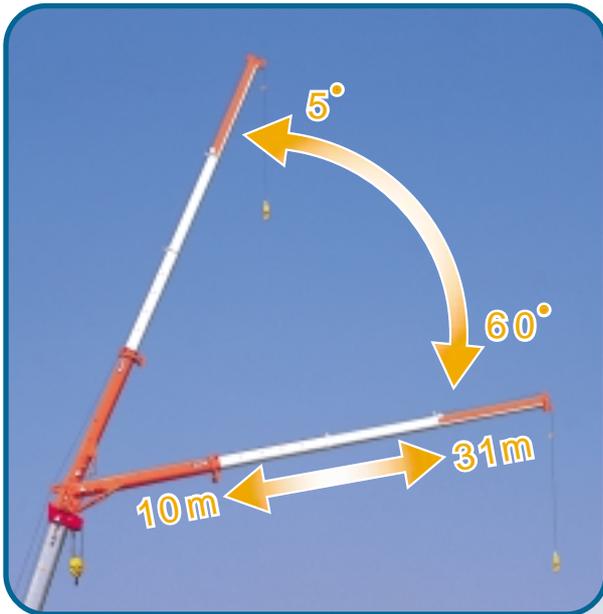
キャブには「スイング&チルト式」を採用。
側方に900mm、上方に17°まで傾斜可能。
吊り荷の状況が容易に確認でき、オペレータ
が楽な姿勢でクレーン操作ができます。
また両側ドアにより、スイング時の乗り降りが
容易に行えます。



スーパーラフィングジブ

SLジブにも「スーパーブーム」を採用

(スーパーラフィング)



SLジブにも4段油圧式の「スーパーブーム」を採用。ブーム同様の非常に高い縦剛性・横剛性。200tonクラスのヘビーリフトジブ作業に劣らないSLジブ性能。もっとスピーディーに!! そして圧倒的な吊上げ性能。これが、KA-3000 SLジブの威力です。



SLジブ長さ

10.0m ~ 31.0m

起伏角度

5° ~ 60° (無段階)

吊り上げ能力

50m+2.0m+31mSL(5°)

最大揚程時(作業半径34mまで同一性能).....8.0ton

50m+2.0m+31mSL(60°)

ブーム最起立~作業半径40mまで.....4.2ton

40.9m+2.0m+23mSL(30°)

作業半径50m時.....6.2ton

HLジブでの性能と作業性の向上 (ヘビーリフト)



HLジブ長さ

13m・22m・31m・40m・47m・54m

起伏角度

10° ~ 60° (無段階)

吊り上げ能力

50m+4.4m+54mHL(10°)

最大揚程時(作業半径50mまで同一性能)..... 4.1 ton

HLジブ作業時の単索吊りを実現

HLジブにおいて、長さ31 ~ 54mでの単索吊り(最大12t)を実現。巻上げ、巻下げスピードをアップしました。

大幅に改善された起伏システム

起伏用ワイヤロープ掛け回し方法を大きく変更したことにより、HLジブ取付時の手順を大幅に低減。時間短縮しました。

ブーム上面に取付けられるシーブケースを薄型に変更。シーブケース装着状態での、構内走行姿勢時の全高を抑えました。

油圧式ジブ接続ピンの採用

油圧シリンダによってピン挿入を自動化。これにより、立組み時の危険な作業を減らし、時間短縮になります。

さらに、手動によるピン挿入も可能にしましたので、平組み時においても従来のHLジブと同様の手順による組立ができます。



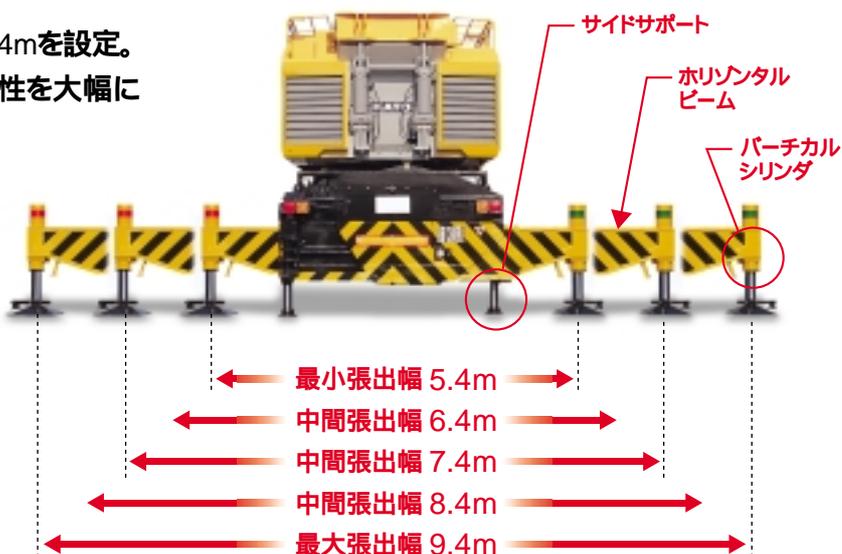
油圧式ジブ接続ピン

安全性

サイドサポート付アウトリガ

張出幅は9.4m・8.4m・7.4m・6.4m・5.4mを設定。「サイドサポート」を搭載。安定性、剛性を大幅に高めています。

電気式のアウトリガコントロール方式を採用。ロータリースイッチひとつでアウトリガの水平、垂直、サイドサポートの順に選択して作動しますので、張り出しの順番を間違えることなく設置ができます。



新型ACSコンピューロード搭載

最先端のカラーディスプレイ式ACSコンピューロードを採用。大型画面により、作業状態や安全状況などの情報を同時に一画面に見やすい形で表示できます。また、作業範囲制限機能など多彩な機能を有します。



「低騒音基準値」をクリア

KA-3000は、国土交通省低騒音型建設機械の指定を受けています。



【国土交通省低騒音型建設機械指定】

各種安全装置

ACSコンピューロード、過巻防止装置・旋回ロック装置・ブーム起伏安全装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムロック装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・ACS外部表示灯・ドラム監視カメラ・音声旋回警報など

走行性

強力なハイパワーエンジンを搭載した新型キャリア採用

従来機よりもさらに強力なエンジンを搭載しました。また、サスペンションの改良により、耐久性を向上。乗り心地も大幅に改善。

最高出力

382kW(520PS)

最大トルク

1814N・m(185kgf・m)

走行性能の向上

超大型にもかかわらず、極めてコンパクトに設計。回転半径が11.6mと大型4軸車並みに小さくなっておりますので、狭い現場内の移動や直角道路などの走行がスムーズにできます。



構内走行姿勢

KA-3000の新型キャリアは下記の規制をクリアしています。

平成11年 排出ガス規制
使用車種規制(NOx)
中期安全ブレーキ規制

KA-3000



構内走行姿勢



- ・本機は公道を走行する場合には旋回体を別送し台車のみで走行しなければなりません。
- ・道路法による基本通行条件のC条件適合車です。
- ・本機をご使用される際の注意事項の詳細は取扱い説明書をご覧ください。
- ・本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。
- ・また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ・ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社/☎140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)
ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

CO1261
9.2001-1000(SZ)1

お問い合わせは...